



REFLECTEER

IN HET VERKEER



BEN JIJ WEL... ... ZICHTBAAR?

Als actieve weggebruiker is zichtbaarheid enorm belangrijk. Voetgangers, fietsers, bestuurders van een e-step... Ze behoren tot de **meest kwetsbare weggebruikers**. Zeker tijdens de herfst- en wintermaanden, wanneer het 's ochtends langer donker blijft en 's avonds vroeger donker wordt, is het belangrijk goed zichtbaar te zijn.

Elke dag gebeuren ongevallen die te wijten zijn aan **onvoldoende zichtbaarheid**. We merken dat er rond zichtbaarheid een foute denkwijze zit ingebakken bij jongeren. Een fluohesje kan bijvoorbeeld levens redden. Toch is het geen populair kledingstuk. Maar wist je dat er eigenlijk veel alternatieven voor bestaan?



Ook verlichting is heel erg belangrijk, zowel op de fiets als op de e-step, maar zeker ook bij de auto. Verlichting heeft namelijk twee functies: **jou doen opvallen**, en ervoor zorgen dat jij anderen en de weg **beter ziet**.



In deze folder bespreken we alles rond zichtbaarheid voor actieve weggebruikers, maar ook zichtbaarheid bij de auto.

Tot slot bespreken we nog kort de dode hoek. Hier zorgt een gebrek aan zichtbaarheid voor heel wat gevaren... Weet jij wat je moet doen in een dode hoek-situatie?

Heel wat onderwerpen dus...

Tijd om je zichtbaarheid op punt te stellen!



ZICHTBARE KLEDIJ

Om zichtbaar te zijn in het verkeer moet je in principe geen extra aankopen doen. De juiste kledij kan al een groot verschil maken in jouw zichtbaarheid. Donkere kledij kan je best vermijden wanneer je in het donker naar buiten trekt. Met donkere kleuren ben je namelijk maar tot 20 meter zichtbaar. Heldere kledij daarentegen zorgt voor een zichtbaarheid tot 50 meter. Meer dan het dubbele! En die extra afstand kan een zeer groot verschil maken...

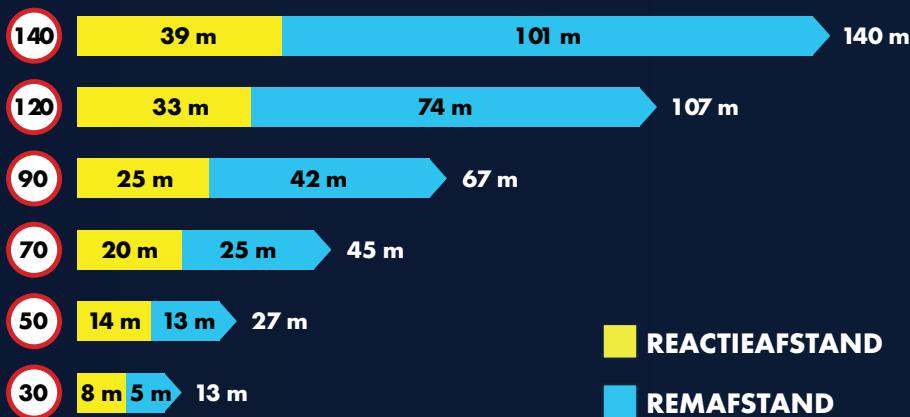


STOPAFSTAND

20 meter lijkt misschien veel, maar in het verkeer is dat eigenlijk zeer weinig. Zelfs 50 meter is in het verkeer geen grote afstand. Dit heeft te maken met de **stopafstand** van de auto.

Een auto staat namelijk niet meteen stil. De bestuurder gaat je eerst waarnemen, dan pas remmen, en dan nog duurt het een aantal meter vooraleer de wagen tot stilstand komt. **Hoe hoger de snelheid en hoe slechter de weersomstandigheden, hoe groter de stopafstand.**

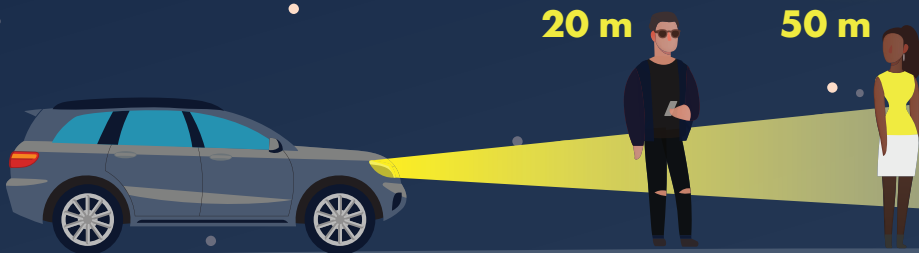
DE STOPAFSTAND IS DE SOM VAN DE REACTIEAFSTAND EN DE REMAFSTAND



Zelfs wanneer een bestuurder 50 km/u rijdt, wordt het al gevaarlijk met donkere kledij. Het duurt namelijk 27 meter vooraleer de wagen tot stilstand komt. **Opvallen is dus de boodschap!**

REFLECTEREND MATERIAAL

Opvallen, dat doe je het best door reflecterend materiaal te dragen. Reflecterend materiaal, dat je onder andere vindt op een fluohesje, blijft namelijk de hoogste zichtbaarheid garanderen. Een zichtbaarheid tot **150 meter** zelfs, de lengte van anderhalf voetbalveld!



We merken echter dat fluohesjes met reflecterende stroken niet graag worden gedragen... Maar gelukkig zijn er ook heel wat alternatieven! Je kan namelijk op tal van manieren reflecterend materiaal dragen.

ALTERNATIEVEN VOOR EEN FLUOHESJE



Reflecterende
stroken op je rugzak



Reflecterende jas



Reflecterende logo's
op schoenen of kledij



Reflecterende
bandjes

•150 m

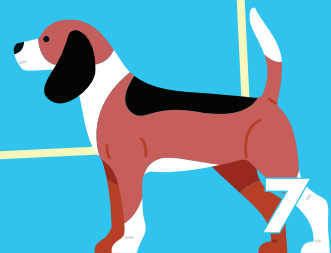


Reflecterende spray



Dat zijn allemaal manieren om ervoor te zorgen dat je tot 150 meter afstand gezien kan worden. Zoek dus een reflecterend stuk dat jij leuk vindt om te dragen en zorg dat je opvalt.

Heb je een dier waar je regelmatig mee gaat wandelen? Zorg dat je ook voor hen meer zichtbaarheid creëert. Denk aan lichtgevende of reflecterende banden en fluohesjes speciaal voor dieren.



VERLICHTING EN REFLECTOREN

Op heel wat voertuigen is het verplicht om de juiste verlichting en reflectoren te hebben. Deze zorgen er namelijk voor dat je zelf beter opvalt. Verlichting heeft daarnaast nog een tweede functie, namelijk zorgen dat je anderen, de weg of obstakels goed kan zien.



VERLICHTING

Zowel op de fiets, als op de e-step en andere gemotoriseerde voortbewegingstoestellen met of zonder stuur (bv. monowheel, e-skateboard...) ben je verplicht een voor- en achterlicht te hebben op bepaalde momenten. Deze momenten zijn tussen zonsondergang en -opgang of wanneer de zichtbaarheid minder dan 200 meter bedraagt door dichte mist, sneeuw of felle regen.

Vooraan moet je een goed werkend **geel of wit** licht hebben.

Achteraan moet je een goed werkend rood licht hebben dat van minstens **100 meter** zichtbaar is!

Je mag de lichten **niet van plek verwisselen!**
Zo weet iedereen in welke richting je rijdt.

Je lichten moeten **goed vastzitten** aan je voertuig, jezelf, of je kledij.

Je lichten mogen **knipperen of vast blijven branden.**

REFLECTOREN

Reflectoren zijn altijd verplicht op je fiets of e-step, ongeacht hoe donker het is. Deze hebben een vaste plaats en mogen niet bedekt worden door versiering of modder.

Wat is verplicht op de fiets?

Een rode reflector achteraan

Een witte reflector vooraan



In elke pedaal twee gele of oranje reflectoren

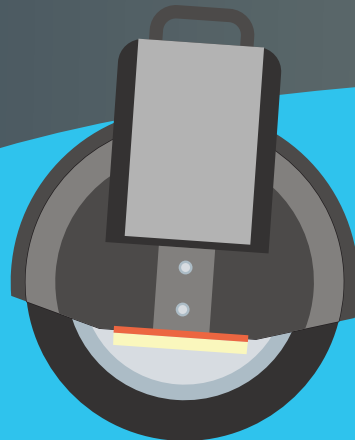
Twee zijdelingse oranje reflectoren per wiel of een witte reflecterende strook op de zijkant van je banden

Wat is verplicht op de e-step en andere gemotoriseerde toestellen met een stuur?

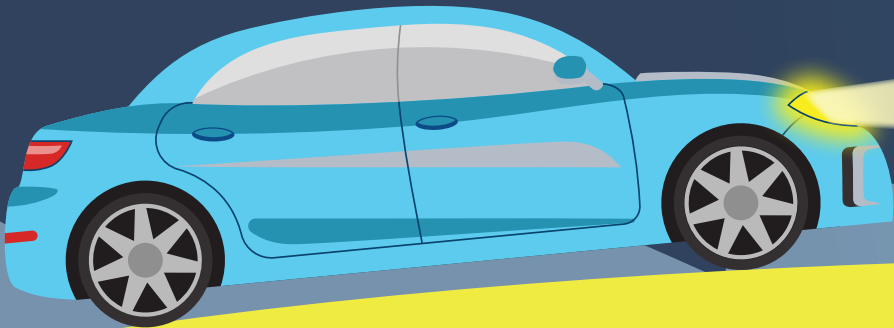


Oei, geen stuur?

Op gemotoriseerde voortbewegingstoestellen zonder stuur, zoals een monowheel of e-skateboard, heb je verplicht aan beide kanten zijdelingse witte reflecterende stroken op de voetsteunen of in de voor- en achterwielen.



MET DE AUTO



Zichtbaarheid is ook belangrijk als het op de auto aankomt. Zo moet een auto zelf ook goed zichtbaar zijn wanneer het donker is, mistig is, wanneer het sneeuwt... Daarnaast kan je als automobilist pech krijgen onderweg of een ongeval hebben. Dit gebeurt niet altijd op een veilige plaats, waardoor ook hier een fluohesje en reflectoren een belangrijke rol spelen. Tot slot kan je er als bestuurder van je wagen ook voor zorgen dat jij andere weggebruikers beter ziet.

AUTOVERLICHTING

De auto heeft verschillende lichtstanden: dimlichten, standlichten, grootlichten, mistlichten... Maar wanneer moet je welke lichten gebruiken? We zetten ze hier even op een rijtje.

Dagrijlichten

Wagens die na 2011 gebouwd zijn, hebben dagrijlichten die automatisch aanspringen, maar ook vanzelf weer doven als je de dimlichten of voormistlichten aanzet.



Dimlichten

Dit zijn de lichten die we verplicht moeten opzetten tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag, in tunnels of wanneer de zichtbaarheid minder dan 200 meter bedraagt.



Grootlichten

Grootlichten, ook wel "faren" genoemd, mag je enkel gebruiken wanneer er geen andere weggebruikers op de baan zijn of als de weg zo goed verlicht is dat je zonder problemen minstens 100 meter ver kan zien. Deze dienen namelijk om de weg extra te verlichten wanneer het donker is en schijnen feller dan gewone dimlichten.



VOORMISTLICHT



ACHTERMISTLICHT



Mistlichten

Bij mistlichten zijn enkel de achtermistlichten verplicht wanneer er mist of sneeuw is waardoor je minder dan 100 meter ver kan zien, of als het fel regent. Je voormistlichten zijn niet verplicht, maar mag je wel gebruiken bij mist, sneeuw of felle regen. In andere omstandigheden is het verboden je mistlichten te gebruiken.



Stand- en parkeerlichten

Tot slot heeft je wagen nog stand- en parkeerlichten, die gebruikt mogen worden bij het stilstaan of parkeren. Standlichten gebruik je alleen als je je wagen op de openbare weg parkeert en er minder dan 100 meter zichtbaarheid is ('s nachts of overdag). Hiervan heb je er één of twee witte of gele lichten vooraan, en één of twee rode lichten achteraan (de standaard achterlichten). Parkeerlichten mag je binnen de bebouwde kom gebruiken als je voertuig evenwijdig staat met de aslijn van de rijbaan, zonder aanhangwagen. Het is wel belangrijk dat je enkel het parkeerlicht gebruikt aan de kant van de aslijn van de rijbaan. Dit doe je door je standlicht tegelijk met één van de twee richtingaanwijzers in te schakelen.

AI, PECH... WAT NU?

Zichtbaarheid is niet enkel belangrijk tijdens het rijden. In je auto moet namelijk ook verplicht een fluohesje en een gevarendriehoek liggen. Dit is uit voorzorg voor als je ooit een ongeval zou hebben of in panne zou vallen.

Fluohesje

Een bestuurder moet een fluohesje met reflecterende stroken verplicht aandoen wanneer die wil uitstappen op een auto(snel)weg, wanneer de auto in panne staat of een ongeval heeft gehad, zelfs al staat de wagen op de pechstrook. Voor de overige passagiers is een fluohesje niet verplicht in België, maar wel sterk aangeraden.



GEVARENDRIEHOEK

Een gevarendriehoek is een reflecterende driehoek die je verplicht moet plaatsen wanneer je wagen op de openbare weg staat door een ongeval of pech en je die niet onmiddellijk kan verplaatsen.



Er zijn strikte regels rond hoe je een gevarendriehoek moet plaatsen.

Voor je voertuig,
in verticale stand.

Op de gewone weg, minstens
op 30 meter afstand.

Op een auto(snel)weg: minstens
op 100 meter afstand.

Binnen de bebouwde kom en andere plaatsen waar de
afstand van 30 meter niet in acht kan worden genomen:
eventueel op het voertuig of op een kortere afstand.



TIPS & TRICKS...

...OM ANDEREN BETER TE ZIEN

Poets de ruiten van je wagen regelmatig. Vuile ruiten zorgen voor een verminderd zicht.

Zorg dat je spiegels altijd proper zijn.

Kies de juiste hoogte van je autostoel. Wanneer je te laag zit, kan je niet goed het overzicht bewaren.

Zet de juiste lichten aan.

DODE HOEK

Zowel voor fietsers als voetgangers is het begrip dode hoek enorm belangrijk. Elk jaar gebeuren er nog steeds 50 dodehoekongevallen in Vlaanderen, waarvan de helft met ernstige gevolgen. 50 ongevallen klinkt misschien niet veel, maar als je je bedenkt dat er maar 52 weken in een jaar zitten...

MAAR WAT IS DAT NU EIGENLIJK?

De dode hoek omvat alle plaatsen **rondom een voertuig** waar de chauffeur, ondanks de spiegels, ruiten en camera's, andere weggebruikers zoals fietsers of voetgangers **niet kan zien**.

Op zich geen probleem wanneer het voertuig gewoon rechtdoor blijft rijden, maar bij een manoeuvre is het belangrijk om gezien te worden. Dodehoekongevallen gebeuren namelijk tijdens het inslaan, achteruitrijden, draaien, op een rondpunt...



Terwijl ongevallen in verband met snelheid of rijden onder invloed vooral in weekendnachten gebeuren, gebeuren dodehoekongevallen vooral overdag en door de week.

Snelheid speelt hierbij geen enkele rol.

De dode hoek is aanwezig bij **ieder voertuig**, van personenauto's tot vrachtwagens, maar de meeste dodehoekongevallen gebeuren bij vrachtwagens. Doordat deze veel wegen en groot zijn is de schade bij zo'n ongeval meteen een stuk ernstiger. Daarom gaan we vooral de dode hoek van vrachtwagens bespreken.

Slachtoffers van dodehoekongevallen zijn voornamelijk **11 - tot 20-jarigen**. Dit heeft te maken met de tijdstippen waarop deze ongevallen plaatsvinden: door de week en overdag zijn net de momenten dat jongeren naar school, de sportclub of de jeugdbeweging gaan. Jongeren hebben ook geen rijbewijs, en zijn daardoor vaker actieve weggebruikers.



WAAR ZITTEN DE DODE HOEKEN?

Het woord dode “hoek”, heeft niet enkel te maken met de hoeken van de vrachtwagen. We bespreken kort waar ze zich bevinden, zodat je weet welke plaatsen je moet vermijden.

Vooraan

De cabine van een vrachtwagen zit zeer hoog. Daardoor kan de chauffeur onmogelijk vlak voor het voertuig kijken. Kom je bijvoorbeeld aan een rood licht waarbij je als fietser op de baan moet voorsorteren, maar staat er al een vrachtwagen? Neem dan geen risico en blijf ver genoeg aan de kant staan!

Achteraan



Door de grote laadruimte die een vrachtwagen meesleurt is het niet mogelijk voor de bestuurder om vlak achter de vrachtwagen te kijken. Vermijd dus ook de achterkant!

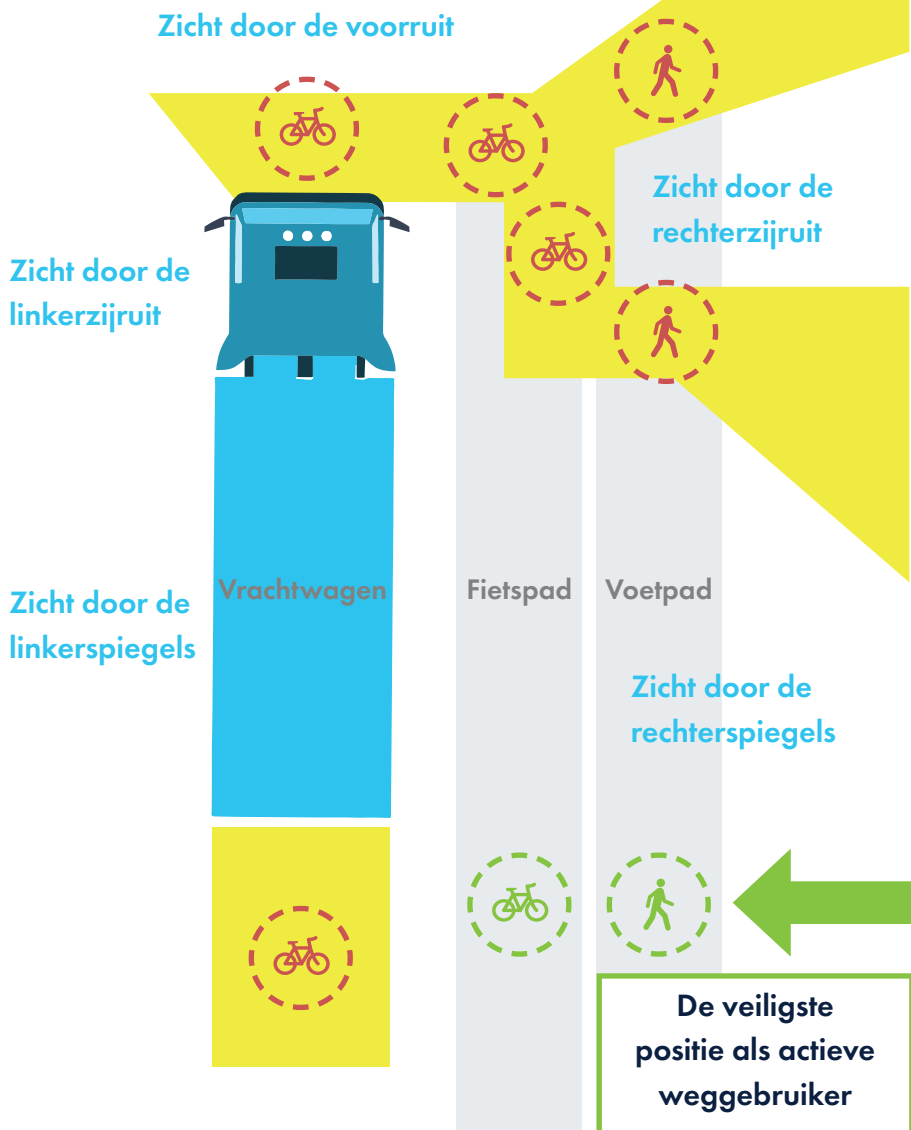
Zijdelings

Door de hoogte blijft er steeds een oppervlakte buiten het gezichtsveld van de bestuurder aan de zijkant, ondanks de dodehoekspiegel. Zelfs wanneer je zichtbaar bent in de spiegels blijft je positie moeilijk in te schatten voor de chauffeur.

De hoeken van de voorruit

Op de plaats waar de voorruit en zijruiten samenkomen zit er geen glas, omdat daar de spiegels of camera van de vrachtwagen zijn bevestigd. Dit deel blokkeert het zicht van de chauffeur wanneer die naar rechts of naar links probeert te kijken. Deze plaatsen zijn vaak gevaarlijk wanneer een vrachtwagen wil indraaien.

-  Dode hoek
-  Gevaarlijke positie



Wat moet je doen in een dode hoek-situatie?

Om aan de dode hoek te ontsnappen, moet je zorgen dat je op de veiligste plaats rond de vrachtwagen staat. Deze plaats is twee tot drie meter rechts achter de vrachtwagen. Op die manier sta je altijd in het zicht van de spiegels.



Naast een goede zichtbaarheid als je op die plaats staat, kan je hier ook de **richtingaanwijzers** van het voertuig zien. Zo kan je een inschatting maken van het manoeuvre dat de bestuurder wil uitvoeren. Toch is voorzichtigheid geboden, **een fout is snel gemaakt!** Richtingaanwijzers hebben geen bindende betekenis, maar zijn een indicatie van wat de bestuurder wil doen. Ook als deze aangeeft dat de chauffeur naar links wil afslaan, blijft de kans bestaan dat hij naar rechts afdraait. **Wacht af** en kijk naar de beweging van de vrachtwagen!

Neem dus zeker de tijd wanneer je een vrachtwagen nadert. Zorg ervoor dat je een juiste inschatting maakt van het rijgedrag van de bestuurder.

Kom je om de een of andere reden toch naast een vrachtwagen te staan, zorg dan dat je de aandacht van de chauffeur hebt getrokken (bv. door te zwaaien) en maak oogcontact. Dit is de enige manier om je veiligheid te garanderen.

Denk eraan... Veiligheid primeert, zelfs al kost het je een minuutje extra reistijd!



www.responsibleyoungdrivers.be



Vlaanderen
verbeelding werkt

Folder uitgegeven door
Responsible Young Drivers Vlaanderen vzw

Barricadenplein 9
1000 Brussel

BE 0882.535.001
RPR Brussel

Gepubliceerd: februari 2023