

[WWW.RESPONSIBLEYOUNGDRIVERS.BE](http://WWW.RESPONSIBLEYOUNGDRIVERS.BE)



Folder uitgegeven door  
Responsible Young Drivers Vlaanderen vzw  
Barricadenplein 9, 1000 Brussel



**Vlaanderen**  
verbeelding werkt



# STEP-UP

**MET DEZE FOLDER ZOEFT JE  
ZORGELOOS NAAR SCHOOL**

[WWW.RESPONSIBLEYOUNGDRIVERS.BE](http://WWW.RESPONSIBLEYOUNGDRIVERS.BE)



Een nieuwe generatie voortbewegingstoestellen is in opmars. Je hebt ze waarschijnlijk al eens voorbij zien zoeven: de hoverboards, Segways, e-bikes, e-scooters, e-steps, skateboards of monowheels. Dit zijn stuk voor stuk duurzame voortbewegingstoestellen die snel en compact zijn. Deze toestellen zijn enorm populair geworden binnen talloze Europese steden. Het is een geliefd alternatief voor het propvolle openbaar vervoer en de drukke wegen. In alle vrijheid baant men zich al slalomend een weg doorheen het verkeer. Deze nieuwe toestellen komen soms in een slecht daglicht te staan. Vooral omdat gebruikers het vaak niet zo nauw nemen met de hoffelijkheids- en verkeersregels. In deze folder kan je meer ontdekken over e-mobility, met een focus op (wetgeving rond) de elektrische step.

## WAT IS E-MOBILITY?

E-mobility of Electro Mobility betekent dat je je op een duurzame, elektrische manier gaat verplaatsen. Het gaat dus om elektrische voortbewegingstoestellen. Op deze manier geraak je snel en energiezuinig op je bestemming.

Voorbeelden hiervan zijn:

- Elektrische wagen
- Elektrische step
- Monowheel
- Elektrische scooter of e-scooter
- Elektrische fiets (25km/u)
- Speedpedelec (45km/u)
- Segway
- Hoverboard
- Elektrisch skateboard of e-skate



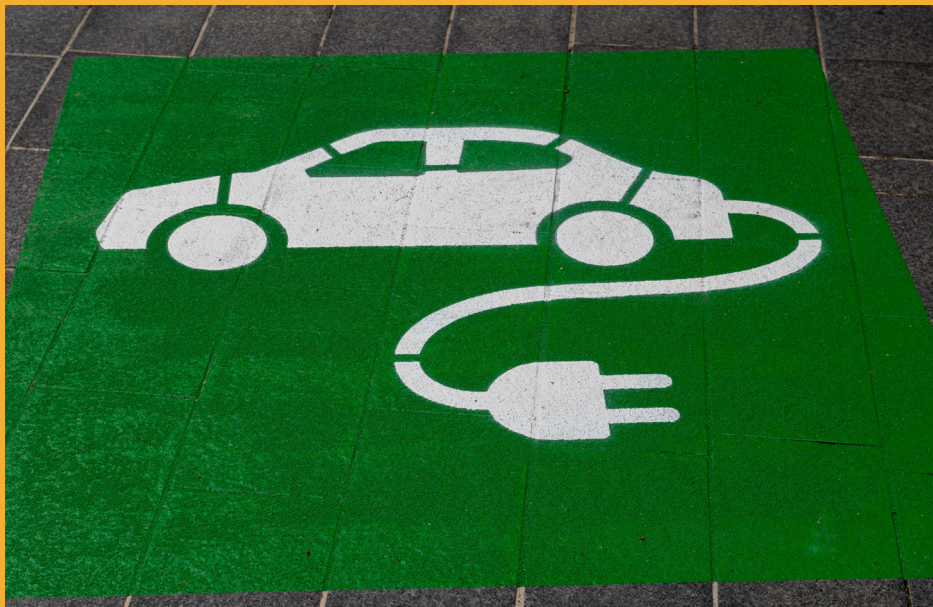
## Voordelen

### Goed voor het milieu

Aangezien elektrische voortbewegingstoestellen gebruik maken van elektriciteit in plaats van fossiele brandstoffen zoals benzine of diesel, zijn ze veel beter voor het milieu.

### Deelmobiliteit

In heel wat steden kan je gebruik maken van deelsteps. Die kan je via een app voor een klein prijsje à-la-minute boeken om zo rechtstreeks van punt A naar B te rijden. Dit zorgt voor een vermindering van druk op het openbaar vervoer en geeft jou meer vrijheid om op je bestemming te geraken.



### Vermindering drukte in steden

E-mobility wordt in grote steden vaak ingezet om het aantal auto's in de stad te verminderen. Op onderstaande foto zie je hoe hetzelfde aantal personen eruit ziet in verschillende soorten voertuigen. De bus, de fiets of de auto maakt een enorm verschil!

Ook daarom is, naast de fiets of het openbaar vervoer, de elektrische step enorm interessant.

### Snel en compact

De meeste elektrische steps kunnen rijden aan een snelheid tot 25km/u, wat aanzienlijk sneller is dan de meeste jongeren kunnen fietsen. Bovendien geraak je met een elektrische step op je exacte bestemming, iets wat met het openbaar vervoer vaak niet het geval is. Daarnaast is een e-step minder groot dan een fiets en ook nog eens plooibaar, wat ervoor zorgt dat het toestel gemakkelijk op te bergen of bv. mee te nemen is op de trein.



## ELEKTRISCHE STEP EN WETGEVING

De verkeerswet definieert een “voortbewegingstoestel” als volgt:

1. ofwel een “niet-gemotoriseerd voortbewegingstoestel”, dit wil zeggen elk voertuig dat niet beantwoordt aan de definitie van rijwiel, dat door de gebruiker of de gebruikers door middel van spierkracht wordt voortbewogen en niet met een motor is uitgerust.
2. ofwel een “gemotoriseerd voortbewegingstoestel”, dit wil zeggen elk motorvoertuig met één of meer wielen met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van 25 km per uur. Wat de toepassing van de wegcode betreft, worden de gemotoriseerde voortbewegingstoestellen niet gelijkgesteld met motorvoertuigen. En een niet bereden voortbewegingstoestel wordt niet als voertuig beschouwd.

### Waar mag je rijden?

Je moet de regels volgen die gelden voor fietsers en dus het fietspad gebruiken (aan een maximale snelheid van 18 km/u). Waar er geen fietspad is, mag er op de bermen en de parkeerstrook gereden worden of op de rijweg zelf – uiteraard aan de rechterkant.

### Parkeren

Je moet je elektrische step parkeren in een drop off zone of op het voetpad, op zo'n manier dat het geen andere weggebruikers hindert. Wees dus hoffelijk!

In grote steden vind je steeds vaker drop off zones voor elektrische steps. Wanneer er zo'n drop off zone aanwezig is, moet je je elektrische step hier parkeren.





## Helm

De helm is in ons land niet verplicht op de elektrische step, maar raden wij wel aan! Een helm beschermt immers onze hersenen.

Dankzij de helm kunnen belangrijke trauma's in de hersenen voorkomen worden. Hoewel een helm niet alle hoofdletsels kan voorkomen, kan het wel je leven redden bij een ongeluk.

## Verlichting

Onderzoek toont aan dat de kans op een ongeval met 17% daalt wanneer je goede verlichting hebt op je fiets of e-step. Daarom zijn voor iedere bestuurder van deze toestellen lichten verplicht op bepaalde momenten - namelijk wanneer het donker is, dus tussen zonsondergang en -opgang of wanneer de zichtbaarheid minder dan 200 meter bedraagt door hevige mist, sneeuw of felle regen.

Vooraan moet je een goed werkend geel of wit licht hebben terwijl het achteraan gaat over een rood licht dat vanaf 100 meter zichtbaar moet zijn. Indien je lampjes op batterijen werken, mag je zeker niet vergeten om deze regelmatig te controleren. Deze lichten moeten goed vastzitten aan je fiets of e-step, jezelf of je kledij (jas, boekentas...) en mogen knipperen of vast blijven branden.



## MYTHE OF WAARHEID?

Je moet minstens 16 jaar zijn om op een elektrische step te mogen rijden?

**JA**

Wanneer je op de openbare weg op een elektrische step wil rijden, moet je minstens 16 jaar zijn. Dit geldt ook voor een monowheel, hoverboard en segway. Jongeren kunnen namelijk vaak het drukke verkeer minder goed inschatten. Wanneer je dan op een elektrisch voortbewegingstoestel staat dat tot 25km/u kan bereiken, zorgt dit voor gevaarlijke situaties.

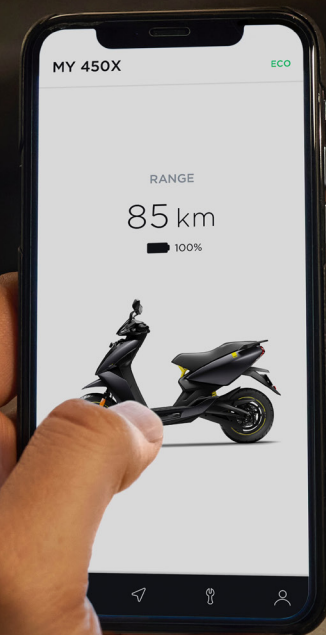
Een uitzondering hierop zijn speelsituaties, zoals bijvoorbeeld speelstraten of een zeedijk. Hier mogen jongeren onder de 16 jaar wel deze elektrische voortbewegingstoestellen gebruiken.



Elektrische steps moeten lang opladen?

**JA**

Elektrische steps moeten natuurlijk opgeladen worden. Hoelang dat opladen duurt, hangt af van toestel tot toestel. Voor een e-step varieert het opladen van 3 tot 12u. Dit lijkt misschien lang, maar de batterij gaat dan ook een hele tijd mee. Zo kan je met een volle batterij gemiddeld 20 à 30 kilometer rijden vooraleer die terug moet worden opgeladen. Deze afstand varieert wel van step tot step. Iets waar je dus best naar kijkt bij de aankoop van een elektrische step!



Een helm op een elektrische step is verplicht?

**NEE**

Een helm op een elektrische step is niet verplicht. Hier gelden namelijk dezelfde regels als voor de fiets, waar ook geen verplichting geldt van de helm. Wel raden wij de helm ten zeerste aan, aangezien het je hersenen beschermt en dus je leven kan redden bij een eventuele valpartij of aanrijding. Er is wel een uitzondering op deze regel, namelijk de elektrische step met zadel. Deze moet als een bromfiets worden beschouwd. Op bromfietsen, en dus ook op de elektrische step met zadel, is een helm wel verplicht.

Ik mag op het voetpad rijden met een elektrische step?

**NEE**

Je mag NIET op het voetpad rijden met een elektrische step, ook niet wanneer je stapvoets rijdt. De enige uitzondering zijn plaatsen waar dit expliciet staat aangegeven met een verkeersbord.

Je mag met twee personen op een elektrische step rijden?

**NEE**

Met twee personen op één step rijden is gevaarlijk, aangezien je minder vlot kan sturen en je slechter kan voortbewegen in het verkeer. Ook de kans op een valpartij vergroot wanneer je niet alleen op de step staat. Daarom is het verboden om met twee personen één step te gebruiken. Naast veiligheidsredenen is ook de gewichtslimiet van de step een reden om niet met twee personen de step te gebruiken. Deze ligt meestal op 100 kilogram. Rekening houdend met deze gewichtslimiet is de kans klein dat je veilig met twee personen op één step zou kunnen rijden, zonder je step te zwaar te belasten.



Ik mag alcohol drinken of drugs nemen en nog met de elektrische step rijden?

**NEE**

Rijden met een voortbewegingstoestel terwijl je onder invloed bent is altijd verboden, of je nu met een fiets, een step, een auto... rijdt. Hiervoor zijn er limieten ingesteld. Voor drugs en alcohol zijn die limieten verschillend. Voor drugs geldt een nultolerantie, wat wil zeggen dat je geen drugs mag genomen hebben wanneer je op je voortbewegingstoestel stapt.

Voor alcohol geldt een wettelijke limiet van 0,5 promille. Heb je 0,5 promille of hoger, mag je niet meer achter het stuur kruipen. Voor een gemiddeld persoon gaat het dan over een maximum van 2 glazen bier of wijn.

Ondanks deze limieten is het toch aan te raden niet meer te rijden wanneer je gedronken hebt. De kans op een ongeval stijgt namelijk met 40 % wanneer je alcohol drinkt, zelfs wanneer je maar een kleine hoeveelheid alcohol binnen hebt.

**BEN JEDRONKEN?**

JA

NEE